



ROC'S, IMPORTEURS EN TRUCKDEALERS WERKEN
SAMEN AAN VERBETEREN VAN OPLEIDINGEN
BEDRIJFSAUTOTECHNIEK

TruckAcademy West-Brabant

Bij de negen TruckAcademy's die het land rijk is, werken bedrijfsleven, onderwijs en brancheorganisatie Bovag samen om het schreeuwend tekort aan bedrijfsautotechnici op te lossen. Eén van die TruckAcademy's bevindt zich in Breda. Niet verwonderlijk als je bedenkt dat West-Brabant de logistieke hotspot is van Nederland.

Vaak is er wel aandacht voor het tekort aan vrachtwagenchauffeurs, maar nauwelijks voor dat aan bedrijfsautomonteurs. Dat is eigenlijk best vreemd. Immers, al die trucks dienen goed te worden onderhouden en waar nodig gerepareerd, anders heb je aan die chauffeurs ook niet zo gek veel. Om versnippering tegen te gaan is in 2015 op initiatief van Bovag de TruckAcademy ontstaan. Hierin werken roc's, importeurs en truckdealers samen aan het realiseren van een kwaliteitsslag van de opleidingen voor bedrijfsautotechniek.

John Kerstens, als onderwijsmanager Curio (voorheen ROC West-Brabant) verantwoordelijk voor TruckAcademy West-Brabant, vertelt graag over 'zijn' TruckAcademy. "Bij ROC West-Brabant boden we deze opleidingen aan in zowel Breda als Bergen op Zoom. Met de komst van de TruckAcademy hebben we gekozen voor de locatie Breda. Hier was de infrastructuur goed en hadden we bovendien de verwante opleidingen Mobiele werktuigen. De contacten met bedrijven die er al lagen zijn met de TA geformaliseerd en in een convenant vastgelegd. Op deze manier weet je wat je van elkaar kunt verwachten."

Het diploma waarvoor wordt opgeleid binnen TA valt onder de kwalificatie Voertuigen en Mobiele werktuigen. Hieronder vallen bedrijfsauto's, mobiele werktuigen, personenauto's en gemotoriseerde tweewielers. Bij TA West-Brabant worden BBL-opleidingen aangeboden op niveau 2, 3 en 4 in de beroepscontext bedrijfsautotechniek.

Vmbo'ers kiezen bewust voor bedrijfsautotechniek

"Het merendeel van de studenten komt rechtstreeks van het vmbo", weet docent William Caron. "Sleutelen aan hun brommer of scooter is vaak hun hobby en als ze starten met de opleiding hebben de meesten een baan bij een van de truckdealers, waar ze in de zomervakantie al zijn begonnen. De leerlingen die kiezen voor onze opleiding hebben al twee keuzes gemaakt: ze willen 1) monteur worden en 2) specifiek voor bedrijfswagens. Het zijn studenten die een heel bewuste keuze maken en we hebben dan ook vrij weinig uitval."

Toch kiezen nog veel te weinig leerlingen voor bedrijfsautotechniek. Voornamelijk omdat het te onbekend is. "De meeste jongeren hebben wel een

beeld bij automonteur, maar denken daarbij vooral aan personenauto's. Ze realiseren zich niet dat al die vrachtwagens die dagelijks op de weg zitten ook moeten worden onderhouden en dat dat echt andere skills vraagt."

Goede voorlichting op scholen is daarom belangrijk. TruckAcademy West-Brabant werkt samen met maar liefst vier STO-regio's, te weten Brabantse Wal, Breda, Amerstreek en West-Brabant Midden. John: "Samen met de truckbedrijven gaan we zoveel mogelijk naar de voorlichtingsdagen op de vmbo-scholen binnen de verschillende STO-regio's. Zo zijn we onlangs naar de Testbaanstageweek van de Katholieke Scholengemeenschap Etten-Leur geweest. Ook bij decanenkringen geven we extra voorlichtingen over onze opleidingen."

Zij-instromers van harte welkom

Met de explosieve groei van logistieke bedrijven neemt de behoefte aan bedrijfsautotechnici alleen maar toe de komende jaren. Naast vmbo'ers wordt ingezet op zij-instromers. De actieve werving hiervan, in samenwerking met het Werkgevers Servicepunt, is door corona on hold gezet. Dit hopen ze zeker dit jaar weer op te gaan pakken. William: "Die zij-instromers zijn meer dan welkom. Zelf ben ik overigens ook een zij-instromer. Ik heb jarenlang diverse functies vervuld bij een van de grote truckdealers en had daarin ook te maken met de opleidingen waarvoor ik regelmatig gastlessen verzorgde. Op enig moment bleek in een gesprek met John dat hij een vacature voor docent had. Ik heb daar toen op gesolliciteerd en inmiddels is dit alweer mijn derde schooljaar. Dit jaar hoop ik mijn PDG af te ronden."

John is blij met docenten als William, die uit de praktijk komen. "Hij spreekt de taal van de branche en dat is heel belangrijk voor onze studenten. Zij hebben direct door of je uit ervaring spreekt. Daar hebben ze respect voor. Die jongens, en ja soms



John Kerstens, onderwijs manager
motervoertuigentechniek Curio

een enkel meisje, zijn trots op wat ze doen en vooral op hun eigen merk." William beaamt dit: "Als ze les krijgen van een docent Personenauto's nemen ze daar veel minder van aan; dat is toch echt een andere tak van sport. Een apk is voor een vrachtwagen iets heel anders dan voor personenauto's. Ik weet precies wat er in die wereld speelt en kan in mijn lessen bruggetjes maken naar zaken als Truckpulling en Trekkertrek. Dat is voor die gasten superbelangrijk." De samenwerking binnen de TruckAcademy met de bedrijven behelst onder andere het verzorgen van gastlessen op school of bij het bedrijf, het mede beoordelen bij examinering en het actief meedenken over keuzedelen in de klankbordgroep. William: "Het is voor ons van levensbelang dat we de kennis die in de bedrijven zit, vertalen naar de les. Binnen de TA krijgen we als docenten jaarlijks trainingen van de importeurs, zodat wij op de hoogte zijn van de laatste ontwikkelingen op technisch gebied."