



Versterk je vakmanschap in de carrosseriebranche

Techniek Talent.nu

Nieuws Contact Inloggen

GASTLESSEN, ZÓ GEREGLD

Brengt vraag en aanbod van gastlessen en bedrijfsbezoeken bij elkaar

Zoek gastlessen en bedrijfsbezoeken voor jouw leerlingen

Soort activiteit: Gastlessen Bedrijfsbezoeken Beide

Postcode: 4012 BM

Maximale afstand: 10 KM

Zoeken

Voor VO-scholen

Voor bedrijven

Voor bedrijven

Laat jongeren kennismaken met de wereld van techniek

Het is leuk én noodzakelijk om kennis en ervaring te delen met jongeren in het voortgezet onderwijs. Op Gastlessen, zó geregeld kan je gastlessen of bedrijfsbezoeken bieden aan scholen in jouw regio.

Ja, ik meld me aan

Techniek Talent.nu

GASTLESSEN, ZÓ GEREGLD

← Zoekresultaten

Nieuws Contact Inloggen

Bedrijfsprofiel

Vraag een gastlessen aan Vraag een bedrijfsbezoek aan

Autoschadeservice Roelofs

<http://www.autoschaderoelofs.nl>

Stikkenweg 66, 7021bn Zelhem

Wim Holtkamp | 1-50 Medewerkers

Dit is wat we doen:
We werken iedere dag met passie aan de auto van de klant om deze weer schadevrij aan de klant af te kunnen leveren.



Schade in 2025

Auto's worden steeds veiliger. Veiligheidssystemen helpen de menselijke bestuurder om schade te voorkomen: de auto helpt bij het inparkeren of zorgt ervoor dat je op de snelweg in de juiste baan blijft. Ook waarschuwt de auto wanneer je te dicht bij objecten of andere passanten komt. Dat betekent dat het aantal traditionele middelgrote schades sterk afneemt. De meeste schade bestaat uit cosmetische schades.

Door veiligheidssystemen komt schade minder vaak voor. Maar als er schade ontstaat, dan is die al snel complex. Heel simpel: bij complexere auto's die zijn uitgerust met slimme veiligheidssystemen ontstaan ook complexere schades. De nadruk ligt steeds meer op het vervangen van onderdelen. Hierdoor zijn er minder arbeidsuren nodig.

Behoeftes schadeherstel

In het decennium na de financiële crisis in 2008 lag de focus vooral op prijs: de goedkoopste aanbieder van schadeherstel had de beste uitgangspositie. De afgelopen jaren lijkt dat tijt te zijn gekeerd. Doordat auto's steeds complexer werden, zijn verzekeraars steeds meer gaan scoren op kwaliteit. Voor de autobezitter is snelle service steeds belangrijker. Pakketjes krijg je in de Randstad inmiddels binnen twee uur geleverd, dat soort klanten wil niet meer een halve week op de auto wachten.

Het totaal aantal schades neemt in 2025 nog altijd af: met zo'n 10% sinds 2018. Maar door de focus op kwaliteit gaat de afname minder snel dan voorheen.

Wat als...

Wat als het steeds drukker wordt op de weg?
Auto's worden steeds veiliger en daardoor is de verwachting dat minder schades ontstaan. Wordt dat effect teniet gedaan door drukte op de Nederlandse wegen?

Regio's laten onderling een verschillend beeld zien. In de stad wordt autobezit en -gebruik steeds meer ontmoedigd: auto's moeten aan strengere milieueisen voldoen en parkeerplekken worden duurder en schaarser. Die ontwikkeling speelt in de regio minder.



Transport in 2025

In 2025 ziet het transportsysteem van Nederland er anders uit. Sinds 2018 zijn de Rijksoverheid en gemeentes strenger geworden: het transport in de drukke binnensteden moet schoner. Dat betekent een tweedeling in het vervoerssysteem: in de steden rijden kleine, elektrische voertuigen met een hoge beladingsgraad. Zij halen hun lading op in logistieke hubs rondom de steden en maken efficiënt gebruik van bestaande infrastructuur - via de busbaan worden niet alleen passagiers, maar steeds vaker ook pakketjes bezorgd en winkels en horeca bevoorrad.

Over langere afstanden voert diesel nog altijd de boventoon, maar de kritiek uit de samenleving neemt toe: vrijwel elk jaar is er opnieuw een sjoemelschandaal. Trucks zijn groter dan voorheen en de beladingsgraad is hoger. Dat kan doordat logistieke ICT zich snel heeft ontwikkeld en relatief goedkoop is.

Behoeftes carrosseriebouw

Doordat het transportsysteem is veranderd, is de vraag van klanten ook anders: er is behoefte aan kleinere of juist grotere vrachtwagens. De toename van elektrisch vervoer in de stad heeft als gevolg dat carrosseriebouwers lichtere voertuigen moeten opleveren om te compenseren

voor het zware accupakket. Ook de indeling van voertuigen moet slimmer om vervoersbewegingen in de stad in te perken. Voor kleinere carrosseriebedrijven die voornamelijk reparatie en onderhoud uitvoeren is het lastig om mee te bewegen.

Early warning

'Het aandeel lichte bedrijfswagens met verschillende aandrijfrijsen voor stedelijke distributie neemt toe door overheidsfacilitering en kaderstelling. Stadsdistributie moet hierdoor in 2025 schoner zijn dan nu het geval is en een belangrijke bijdrage aan de CO₂-reductie-doelstellingen leveren.'

Trendonderzoek OOMT, 2014

A blue-tinted photograph of a mechanic working on a car's headlight assembly. The mechanic is wearing a blue shirt and is focused on the task. The background is slightly blurred, showing a workshop environment.

www.oocinfo.nl

info@oocinfo.nl